

TUMBLER CC 火灾响应/支持车

消防和紧急救援车



A 规格 | 福特(Ford)底盘 |



B 规格 | 五十铃(Isuzu)底盘 |



TUMBLER CC 火灾响应/支持车

Tumbler CC火灾响应/支持车是一种车厢密封的消防车，配备着各种最先进的功能，以满足在城市环境中快速响应火灾警情的需求。车辆小巧灵活，可以从消防栓、持有水箱的消防车或水池内取水，并能够充分压制住宅和工业火灾，从而辅助消防队的灭火行动。

Tumbler CC火灾响应/支持车用小型卡车作为车辆平台，同时具有多个消防泵选项以应对不同的消防场景。车厢后部也可以根据所需设备而定制。





A 规格 | 福特 (Ford) 底盘



1 专用控制器

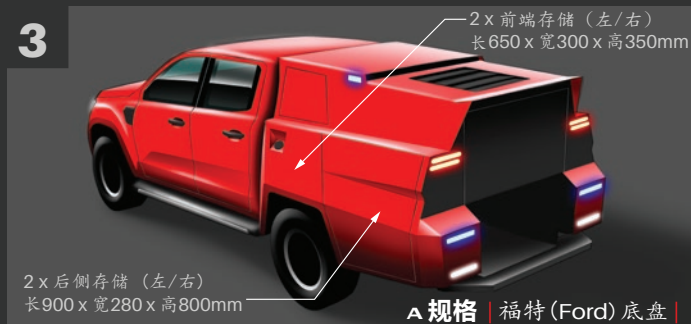
Tumbler CC火灾响应/支持车配备了专用控制器，让操作员能够更为简便地将动力输出装置（PTO）从驾驶模式切换到抽吸模式。一旦切换到抽吸模式，动力输出装置驱动消防泵和压缩空气泡沫系统（CAFS）启动，车辆就变成了一套动力强劲的消防器材。

2 消防泵

可选用的消防泵最大水流量达500加仑/分（GPM）。此外，消防泵可定制配备CAFS。该系统能够提供220立方英尺/分（CFM）的空气。

水	CAFS
500 GPM @ 150 psi	440 GPM/ 220 CFM @ 125 psi
350 GPM @ 200 psi	
250 GPM @ 250 psi	
*psi = 磅/平方英寸	

作为备选方案，还可以选择安装紧凑型CAFS消防泵。这种泵抽水流量为70加仑/分，空气抽吸流量为及35立方英尺/分。



A 规格 | 福特 (Ford) 底盘



3 可定制的后厢

车厢后部可以根据客户的要求定制，从而以最佳方式摆放消防设备。

4 新版内部构造

内部座位经过了重新设计，更便于存放和拿取必要的呼吸器。

5 两轮驱动/四轮驱动

根据道路情况可选择两轮或四轮驱动操作。

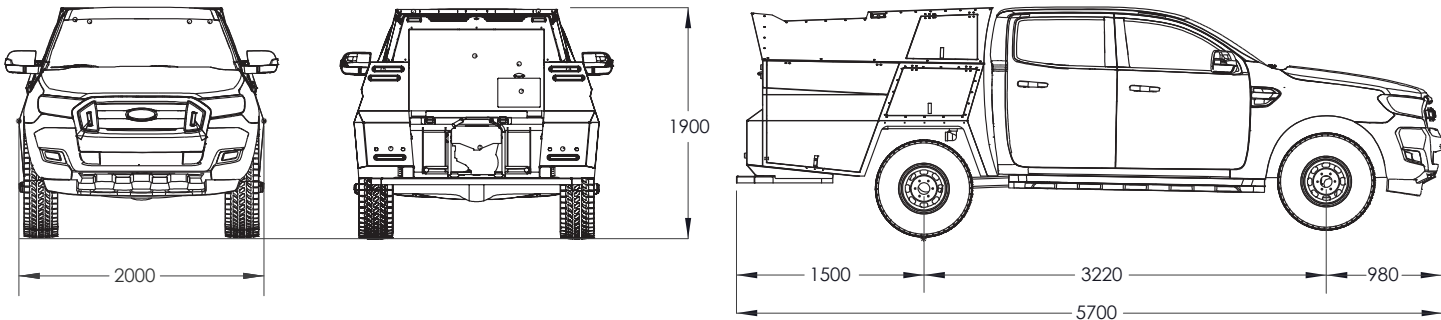
规格

底盘	福特漫游者	五十铃 D-Max
载客人数	4人(包括司机)	4人(包括司机)
尺寸 (长x宽x高)	5,700 x 2,000 x 1,900mm	5,400 x 1,900 x 2,000mm
毛重	3,200 kg (根据底盘 OEM 规格)	3,000 kg (根据底盘 OEM 规格)
空车重量	2,500 kg	2,400 kg
发动机型号	3.2L Duratorq TDCi Puma	2.5L 双涡轮柴油发动机 (4JK1)
最大输出/转矩	197hp / 470Nm	163hp / 400Nm
排放标准	Euro 5	Euro 5
变速器	6档自动变速器 (6R80)	5速自动及可供选择的2轮/4轮/4轮低速驱动
最小转弯半径	6.3 米	6.3 米
转向	电动助力 (齿条齿轮)	齿条与齿轮辅助, 可折叠
前/后刹车	前通风盘/后鼓式制动器	前碟式制动器/后鼓式制动器

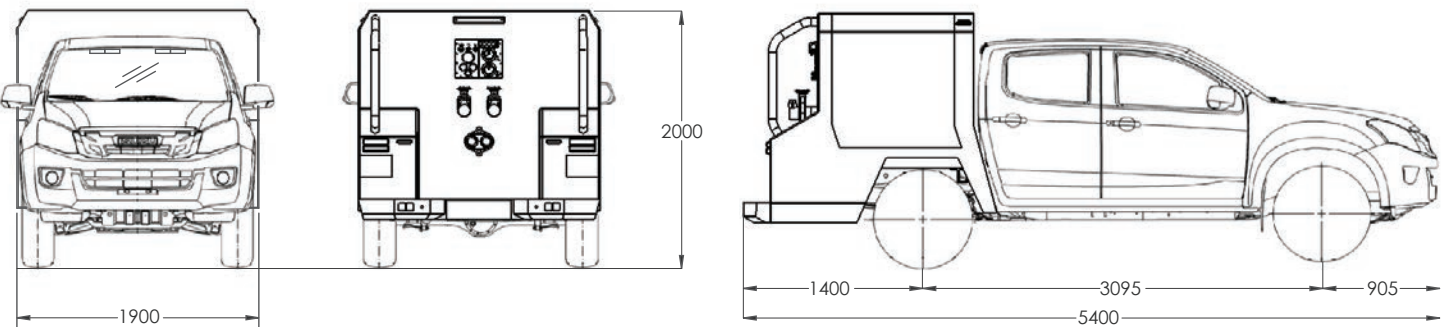
定制选项

泡沫槽容量	20 - 100 L
泡沫比率	0-6%
水泵	250 - 500 GPM
压缩空气泡沫系统	可提供
储存车厢	根据需容纳设备定制
车载消防炮	可提供
绞盘	4,000 kg 单向牵引
场景灯	可提供
带拖车连接装置的保险杠	可提供

A 规格 | 福特 (Ford) 底盘 |



B 规格 | 五十铃 (Isuzu) 底盘 |



TRIGEN Automotive
(HOPE Technik旗下部门)

6 Penjuru Close Singapore 608614
电话 (65) 6877 0193 | 传真 (65) 6877 0693
电邮 sales@trigenautomotive.com
trigenautomotive.com

© 2018, HOPE Technik Pte Ltd, 版权所有。
未经 HOPE Technik 的书面许可, 不得以任何形式或途径 (包括电子、机械、影印、录制等) 复制或分发本宣传册的任何部分内容, 或将其储存于档案检索系统。我们尽最大的努力确保本宣传册在印刷时内容正确无误, 但 HOPE Technik 不对其中可能出现的误差负责。HOPE Technik 在任何时候有权在无需另行通知的情况下对内容进行任何修改。