

TUMBLER ELEMENT 火灾响应车

消防和紧急救援车



TRIGEN

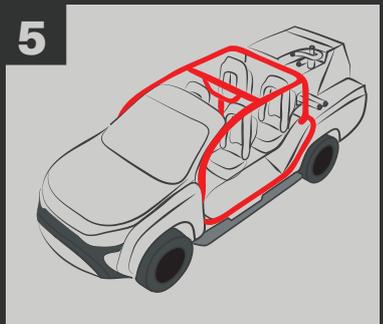




TUMBLER ELEMENT 火灾响应车

Tumbler Element火灾响应车的设计旨在为紧急情况提供快速响应，并可在狭小的城市空间内有效运行。与大型消防车相比，Tumbler Element火灾响应车车身布局紧凑，让车辆能够在狭窄和拥挤的城市道路上高度灵活地穿行。尽管Tumbler Element火灾响应车体积小，但作为应急救援车辆，能够充分压制住宅和工业火灾。同时，车辆可以从消防栓、持有水箱的消防车或水池内取水。





1 专用控制器

Tumbler Element 火灾响应车配备了专用控制器，让操作员能够更为简便地将动力输出装置（PTO）从驾驶模式切换到抽吸模式。一旦切换到抽吸模式，动力输出装置驱动消防泵和压缩空气泡沫系统（CAFS）启动，车辆就变成了一套动力强劲的消防器材。

3 独立控制器

每个泵出口都有单独的一套控制器，用于确保在任何紧急情况下多管齐下的灭火策略得以实施。

2 消防泵

消防泵水流量达500加仑/分（GPM），配备压缩空气泡沫系统，此系统能够按下述性能统计数据，提供220立方英尺/分（cfm）的空气：

4 遥控消防炮

遥控消防炮能使单个操作员完全控制喷射流，从而提高灭火效率。

5 防滚架

按FMVSS标准定制的防滚架，由4130铬钼钢制成，重量轻且坚固，可作为该款非封闭式车舱响应车的安全结构。

水	CAFS
500 GPM @ 150 psi	440 GPM/ 220 CFM @ 125 psi
350 GPM @ 200 psi	
250 GPM @ 250 psi	
*psi = 磅/平方英寸	

6 两轮驱动/四轮驱动

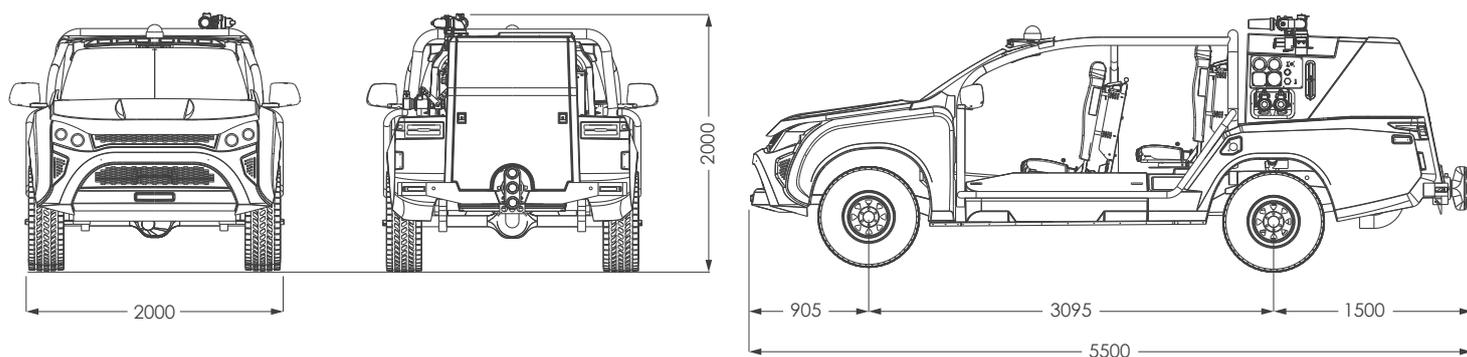
根据道路情况可选择两轮或四轮驱动操作。

规格

载客人数	4人(包括司机)
尺寸(长x宽x高)	5,500 x 2,000 x 2,000 mm
毛重	3,000 kg (根据底盘OEM规格)
空车重量	2,300 kg
底盘	五十铃(Isuzu) D-Max
发动机型号	五十铃 4JK1 2.5L 双涡轮柴油发动机(163hp/ 400Nm)
排放标准	Euro 5
变速器	5速自动及可供选择的2轮/4轮/4轮低速驱动
最小转弯半径	6.3 m
转向	齿条与齿轮辅助, 可折叠
前/后刹车	前碟式制动器/后鼓式制动器

定制选项

泡沫槽容量	20 - 100 L
泡沫比率	0-6%
水泵	250 - 500 GPM
压缩空气泡沫系统	可提供
储存车厢	根据需容纳设备定制
车载消防炮	可提供
绞盘	4,000 kg 单向牵引
场景灯	可提供
带拖车连接装置的保险杠	可提供



TRIGEN Automotive
(HOPE Technik旗下部门)

6 Penjuru Close Singapore 608614
电话 (65) 6877 0193 | 传真 (65) 6877 0693
电邮 sales@trigenautomotive.com
trigenautomotive.com

© 2018, HOPE Technik Pte Ltd, 版权所有。
未经 HOPE Technik 的书面许可, 不得以任何形式或途径(包括电子、机械、影印、录制等)复制或分发本宣传册的任何部分内容, 或将其储存于档案检索系统。我们尽最大的努力确保本宣传册在印刷时内容正确无误, 但 HOPE Technik 不对其中可能出现的误差负责。HOPE Technik 在任何时候有权在无需另行通知的情况下对内容进行任何修改。