

消防救援车

消防和紧急救援车



TRIGEN

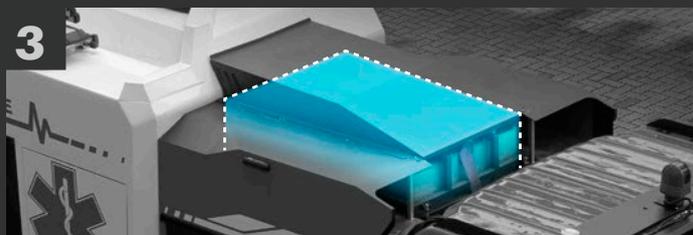




消防救护车

消防救护车是一种多功能的应急车，既可以作为轻型消防车用于灭火，又可以作为医疗救援车用于医疗救援。在紧急情况下，经过交叉培训的消防员可以为伤员提供早期护理，同时还能防止事态恶化，提高应急救援的效率。消防救护车前半部配备消防部件，后半部则为救护车车厢。





1 消防泵

消防泵安装在车辆中央位置，水流量达500加仑/分（GPM），配备压缩空气泡沫系统（CAFS），此系统能够按下述性能统计数据，提供220立方英尺/分（cfm）的空气：

水	CAFS
500 GPM @ 150 psi	440 GPM/ 220 CFM @ 125 psi
350 GPM @ 200 psi	
250 GPM @ 250 psi	
*psi = 磅/平方英寸	

2 消防救援设备存放

车辆包括五个拉出式储存箱和三个侧边储存箱，总储存容量1710升，足以容纳消防救援设备。车顶安装6.4米高三截伸缩梯，配备易于操作的伸缩梯回收系统。

3 不锈钢水箱/泡沫罐

600升水箱配备自动补水系统，通过加压水源（如消防栓）将水箱填满。泡沫罐容量150升。

4 救护车车厢

救护车车厢配备担架支持系统，可横向、倾斜和上下调节，便于救护人员对伤员进行救护。利用车辆后部气囊悬挂装置可降低后部的高度，方便担架上下消防和紧急救援车。

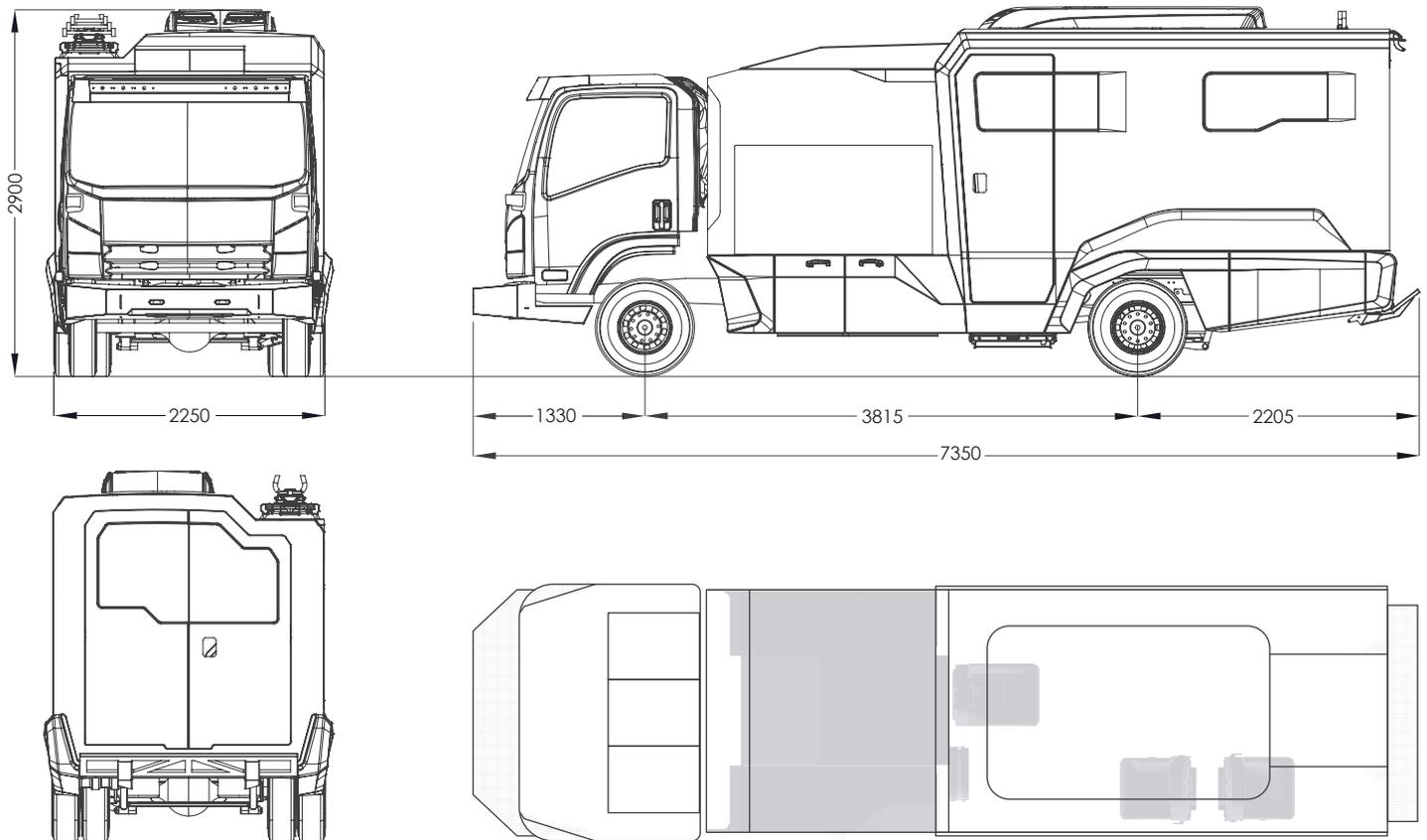
车厢内供采用救护人员使用的两个旋转座椅翻倒式靠背，放平后可共伤员平躺。车厢内另设两个朝后的座位，其中一个可设为一体式儿童安全座椅。其他装置包括齐平安装的翻转式收纳盒、带密码锁的医用冷却器、可自动切换的双氧气瓶系统，以及可根据医疗设备定制的模块式壁挂托架系统。车辆内部采用全LED照明，配有调光装置，车厢外全方位照明。

规格

载客人数	6人(包括司机)
尺寸(长x宽x高)	7350 x 2,250 x 2,900 mm
毛重	9,000 kg (根据底盘OEM规格)
空车重量	6,600 kg
底盘	五十铃(Isuzu) N系列(NQR75UK5A)
发动机型号	五十铃4HK1E5C, 直列SOHC发动机, 燃油分配管电控喷射, 水冷式, 中冷式涡轮增压器、配有废气再循环系统
排放标准	Euro 5
变速器	艾利逊(Allison)全自动变速箱, 配备远程操纵的动力输出装置
最小转弯半径	6.9米
转向	带整体动力辅助的循环滚珠螺母
前/后刹车	前后鼓式制动器

功能定制

水泵	250 - 500 GPM	
不锈钢箱槽容量	750升(最大容量)	
推荐箱槽组合能力	水箱	泡沫罐
	600升	150升
	650升	100升
	750升	0
存储隔间	储物柜、安装支架和模块化托架系统	



TRIGEN Automotive
(HOPE Technik旗下部门)

6 Penjuru Close Singapore 608614
电话 (65) 6877 0193 | 传真 (65) 6877 0693
电邮 sales@trigenautomotive.com
trigenautomotive.com

© 2018, HOPE Technik Pte Ltd, 版权所有。
未经 HOPE Technik 的书面许可, 不得以任何形式或途径(包括电子、机械、影印、录制等)复制或分发本宣传册的任何部分内容, 或将其存储于档案检索系统。我们尽最大的努力确保本宣传册在印刷时内容正确无误, 但 HOPE Technik 不对其中可能出现的误差负责。HOPE Technik 在任何时候有权在无需另行通知的情况下对内容进行任何修改。